



Obdarovali jste své blízké, nebo jste si udělali radost Vy sami? Ptáte se, co se teď bude dít? Letíte poprvé a jste nervózní? Na dalších řádcích, Vám vše objasníme a upřesníme.

Informace k letu

Jelikož nejsme agentura, balón vlastníme i provozujeme zároveň, létáme především pro radost Vás, klientů. Nemáme omezení na platnost letenek ani dodatečné podmínky psané malým písmem. Aby byl let skutečným zážitkem, vyplatí se počkat na příznivé počasí. V silném větru není příjemné přistání a je-li hodně mokro, bláto ušpiní Vás, balón, koš i auta. Je-li to možné, snažíme se letět tam, kde to znáte a máte rádi, s ohledem na preference ostatních pasažérů na daném letu. Samozřejmě musíme respektovat letecké předpisy a počasí. Před letem sledujeme směr, rychlost a nárazy větru, aktivní letecké

prostory, oblačnost, riziko bouřek, čas západu slunce a další parametry pro bezpečné provedení letu. Vše jsou jen předpovědi a počítačové modely, proto musí padnout závěrečné rozhodnutí na startu. Ve vyjímečných případech může být let i odložen na jiný den. Pak je výhodou, že letíte s námi, místní firmou, oproti provozovatelům, kteří by přijeli například z Brna, Olomouce. Ti nemohou být z principu tak flexibilní. Díky přísným požadavkům na létání nedochází v Čechách k nehodám balónů. Lepší je let přeložit, než skončit se špatným zážitkem.



Prosíme, zvažte na let vhodné oblečení. Ideální je sportovní, pohodlné, jako na túru nebo vycházku. Dovolte nám také upozornit, že na startu může příležitostně dojít k odkápnutí kondenzátu z hořáku a proto není úplně vhodné drahé a světlé oblečení. Kapka je černá a mastná, hrozí, že oblečení nepůjde zcela vyprat. Děkujeme za pochopení.

V balónu opravdu není zima, ve výšce 500metrů nad zemí, do které se běžně létá je asi o 3 stupně méně než na zemi.

Ale v koši balónu nefouká vítr, balón letí s větrem. Navíc je v koši teplo od hořáků, zvláště pasažéři většího vzrůstu to jistě pocítí. Opravdu se nemusíte bát, v koši nezmrznete. Létáme pouze s malými balóny o maximální kapacitě 7 pasažérů. To zaručí větší soukromí a komfort při samotném letu i vychutnání zážitku. Lety realizujeme podle pořadí přijatých objednávek. Napište nám vaše preference, vedeme si seznam. To vše umožní naplánovat lety ke spokojenosti všech pasažérů.

Volba letu

Z provozních důvodů platných pro balón se nejdříve musíte rozhodnout, zda chcete ranní nebo večerní let? V zimním období se létá i přes poledne. Můžete pouze v pracovní dny nebo jen o víkend? Z ekonomických důvodů vždy preferujeme maximální naplnění koše. Pokud jste sám(a) nebo v páru, žádný problém. Koš doplníme dalšími zákazníky z našeho seznamu. Privátní lety jsou možné za příplatek. Proč je volba letu tak důležitá? Důvodem je termika,

kteřá komplikuje přistání. Jde o bubliny ohřátého vzduchu, které se utrhnou a stoupají – pro balón představují falešný vztlak a způsobují při zemi nečekané poryvy větru. Zodpovědný pilot nikdy nepoletí přes den nebo v horkém odpoledni. Proto na obloze nevidíte zároveň balón a plachtaře, kteří silnou termiku vyhledávají jako zdroj energie pro stoupaní kluzáku.



Let ranní

s romantickým východem slunce a mlhami. Do krajiny, která se probouzí, všude je klid a východ slunce magický. Příprava balónu trvá cca hodinu, startuje se v 6 - 7 hodin

ráno, upřesní pilot v konkrétním období roku (nejdříve lze startovat s východem slunce). Čeká Vás poté ještě celý den po intenzivním zážitku, má to své výhody :)

Let večerní

s kouzelným západem slunce, nemusíme však tak brzy vstávat oproti ranním letům. Pro případné rodinné příslušníky je to schůdnější čas, pokud se chtějí podívat na start. Z balónu vidíte více lidí a můžete s nimi komunikovat. Startujeme cca hodinu a půl před západem slunce, přijedeme tedy domů za tmy.

Létáme i v týdnu, vhodných víkendů je kvůli počasí přes sezonu relativně málo, tak prosím zvažte vaše možnosti letět přes týden, kde je mnohem více příležitostí. Poletíte také mnohem dříve, než pokud budete chtít jen a pouze víkend. V létě doporučujeme trekové boty do ranní rosy, nebo tenisky na odpoledne. Lehké dlouhé kalhoty (komáři), mikinu (ráno je chladněji a večer se ochlazuje), kšiltovku (spíše vyšší muži ji ocení), lehkou svačinu, něco k pití.

Teplota klesá asi o 1C na každých 100 výškových metrů. Létáme maximálně do 2000m nad mořem. V zimě stačí klasické oblečení, jako na turistický výlet do přírody. Od hořáků je v koši teplo. Především nezapomeňte fotoaparát a dobrou náladu, pozvěte známé na start! Sdílená radost = dvojnásobná radost. Jde přece o báječný zážitek plný romantiky! Fotografie ze země vám pořídíme a předáme, jako službu zákazníkovi zdarma.



Průběh a doba letu

Naložíme Vás na smluveném místě, ve smluvený čas. Ideální je obchodní centrum, nebo jiné větší parkoviště, kde s naším terénním vozem a přívněsným vozíkem můžeme zastavit, případně i Vy můžete zanechat Váš vůz po dobu letu. Po celou dobu letu nás naše auto doprovází a po přistání dopravuje pasažéry zpět na smluvené místo. Chce-li váš doprovod jet svým vozem za námi, je to možné a sejdete se tak hned po přistání. Celá akce trvá typicky 4 hodiny.

Startujeme na vhodném, předem dohodnutém, nebo námi vytypovaném místě, bez drátů vysokého napětí a jiných terénních překážek. Může to být i zahrada u domu, hřiště, potřebujeme 50x50 metrů na bezpečný start, ideálně v závětrí, ne do kopce nebo na kopci (bývá větrno).

Příprava balónu k letu trvá asi 40 minut a rádi vás zapojíme do celé letové přípravy, která vyžaduje minimálně 3, lépe 4 osoby. Pohovoříme přitom o balonovém létání a pořídíme Vám hezké fotky na památku.

Po startu (nejdříve s východem slunce a maximálně hodinu před jeho západem) začínáme přízemním letem, následně nastoupáme za výhledy, a dále už se řídíme chutí a prefe-

rencemi cestujících. Dolet záleží na rychlosti větru a typicky bude někde mezi 10 až 30 kilometry. Směr a délka letu je předem známá, proto lze přibližně plánovat i místo, které chceme přeletět a kde zhruba budeme přistávat. Ačkoliv se zdá, že balón nelze řídit, před letem je nutné určit, kam se poletí, aby nedošlo k narušení zakázaných prostorů a přistání bylo bezpečné. Směr lze pak ovlivnit výškou, vítr v různých výškách vane různým směrem.

Všem pasažérům garantujeme minimálně hodinu vyhlídkového letu. Často letíme i o něco déle, podle momentálních potřeb účastníků a především s ohledem na bezpečné přistání. Po přistání tradičně křtíme ty, kteří letěli poprvé, jehož součástí je přímo na místě povýšení do šlechtického stavu o čemž cestující získají na památku certifikát.

Následně posedíme u sektu, pohovoříme o letu i létání, prostě jak budete mít čas a chuť. Naším krédem je vždy plnohodnotný zážitek pro každého pasažéra.

Pod balónem jede po celou dobu doprovodné vozidlo, které Vás na konci zaveze zpět na požadované místo. To je po celou dobu letu v kontaktu s posádkou balónu. Přistání na místě startu se podaří jen zcela výjimečně, ale i to se stane :)



Platnost letenky

Na platnost letenky nemáme žádná časová omezení. Nejsme zážitková agentura, a proto u nás nejsou žádná skrytá překvapení. Vždy se s pasažéry dohodneme na vyhovujícím termínu. Obecně se snažíme jet podle seznamu, data objednávky.

Technický stav balónu

Balón prochází každý rok kontrolou u výrobce, typicky v únoru. Takové balónové STK, kdy se vše kontroluje a testuje. Piloti prochází jednou za 2 roky přezkoušením u pověřené osoby, examinatora. Povinná je také kompletní zdravotní prohlídka jednou za 2 roky. Je to přísné a je to tak správně, kvůli Vašemu bezpečí.

Takže co teď'?

Stanovit, kdy zhruba byste chtěli letět. Kde by to pro Vás bylo ideální. Už jen společně vyladíme Vaše požadavky s našimi možnostmi. A budeme se těšit na obloze!

A závěrem, bojíte se? Tak se nebojte. Kdyby balóny padaly, lidé by s nimi nechtěli létat. Topení je zdvojené, letět lze i na jeden hořák, ale jsou tam dva. Plyn vezeme záložní, asi na 2 hodiny letu, ale poletíme hodinu. A jestli máme zapalovač? Tak to jste viděli film Vratné Láhve. Ano máme a také sirky

a licenci :) A když má přesto někdo strach, říkáme mu, ať přijde na start, že přece nemusí nakonec nastoupit. Ale pak všichni nastoupí, když už tam ten balón stojí, krásný, připravený ke startu. A ohledně výšek, uvidíte sami, že vám to ani nepřijde. Mimochodem, psychologové uvádějí, že lidem vadí výška, jen pokud jsou spojeni se zemí - žebříkem, lanem, schody. Je to zvláštní ale je to tak. Jakmile se odlepíme od země a ztratíme ten pevný kontakt, pasažéři nám říkají, že jim to najednou už nevadí. Tak je to asi pravda...

Pro další informace k Vašemu báječnému letu jsme Vám k dispozici e-mailem info@vzhurudooblak.cz nebo na mobilu níže. Těšíme se na vás, Vladimír Kilčický a Libor Filip

Prezentační video z našich letů: <https://www.youtube.com/watch?v=dtUhvqzrTqg>



A věděli jste, že:

- *Balón létá na Archimedův zákon? Vzduch je také kapalina. Ohřátý vzduch má menší hustotu než okolní studený a jako bublina začne stoupat. Protože je v obalu a připevněný ke koši, tak se nám postaví nad hlavou v celé své kráse.*
- *Vezeme bezpečnou rezervu paliva na 2 hodiny letu, máme 2 hořáky, ačkoliv letět lze v podstatě na jeden hořák?*
- *Obal nad námi váží 140kg, jde o PES látku, lehkou a pevnou. Je to vlastně náš vlastní ohromný padák :)*
- *Náš balon je střední velikosti, má objem 3400m³ vzduchu? 1m³ váží asi 1kg, takže nad hlavou máme 3.4 TUNY vzduchu. Je to ohromný hangár, na výšku 25 metrů, na šířku 20 metrů, uvidíte :)*
- *Hořáky mají výkon 4 Megawaty, tento ohromný výkon a výhřevnost paliva (propan) ohřeje vzduch v obale řádově během deseti, dvaceti vteřin? Od země se odlepíme, když je teplota v obalu asi 80 stupňů.*
- *Uvedený objem vzduchu unese dohromady cca 600 kg? tedy vybavení a pasažéry, s rostoucí venkovní teplotou klesá nosnost, proto nejvyšší nosnost má balón v zimě. Fyzikálně létáme na rozdíl teplot, proto balón letí v zimě paradoxně lépe než v létě (spotřeba plynu, teplota v obalu).*
- *Jde o velmi bezpečné létání ve srovnání s ostatními druhy dopravy? Nikdy jsme neměli technickou závadu díky pravidelné údržbě a ročním kontrolám u výrobce.*
- *Za počátek balonového létání je považován 4. červen 1783, kdy se vznesl horkovzdušný balon bratrů Montgolfiérů před zraký dvora Ludvíka XVI ? Prvními pasažéry byly ovce, kachna a kohout. Od té doby samozřejmě udělaly materiály, přístroje, navigace ale především bezpečnost ohromný pokrok.*

Hezký let:)